



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PRAVIDLA RALLYE

Radouňská Rallye 24. - 25. 6. 2011

1. POPIS SOUTĚŽE.

Radouňská Rallye je automobilová soutěž, zařazená do VP 2011 s přístupem i široké veřejnosti pro začínající i pokročilé jezdce. Cílem soutěže je seznámit posádky se základními pravidly pro rallye, zdokonalit jezdce v řídičských schopnostech a řešení krizových situací ve vysokých rychlostech.

Pořadatel: **Radouň Motorsport**, Okrouhlá Radouň 46, 378 42 Nová Včelnice, IČO: 27015581, e-mail: radoun.motorsport@seznam.cz

Činovníci rallye		
Pozice	Jméno	Telefon
Ředitel rallye	František Michálek	
Vedoucí RZ	Sláva Kadlec	739 035 909
Vedoucí RZ	Vladislav Blažek	606 329 827
Vedoucí RZ	Luboš Blažek	606 328 431
Sekretariát, přihlášky	Pavčina Kadlecová	606 368 564

Počet RZ:	13 rychlostních zkoušek (4 v pátek, 9 v sobotu)
Počet sekcí	5
Počet etap	2
Propustnost tratě	100 vozidel
Počet km	390 km , z toho 120 km RZ
Prezence	23.6. 9:00 – 18:00 hod.
Prezence	24.6. 8:00 – 12:00 hod.
	sál místního hostince v Okrouhlé Radouni
	(GPS Loc: 49°14'23.007"N, 15°1'5.802"E)
Seznamovací jízdy	23.6. 9:00 – 18:00 hod., 24.6. 8:00 – 12:00 hod.
Technická přejímka	podle časového harmonogramu (bude upřesněno při prezenci)
Servisní zóna	motocrossový areál v Okrouhlé Radouni
Start 1. etapy	24.6. slavnostní start Nová Včelnice
Start 2. etapy	25.6. servisní zóna

2. ÚČAST V RALLYE

Rallye se může zúčastnit jakákoliv dvoučlenná posádka, jejíž oba členové jsou starší 18 let, s vozidlem opatřeným ochranným bezpečnostním rámem, SPZ, platným OTP, pojištěným a platnými emisními testy. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet nebo se střešním oknem.

3. PŘIHLÁŠKA

Účast posádky bude brána v úvahu po obdržení řádně, kompletně a **čitelně** vyplněné přihlášky a zaplacení startovného, jehož doklad bude přiložen k přihlášce. Jinak nebude přihláška přijata. Zaslání přihlášky bude provedeno poštou nebo elektronickou poštou.

Pro **uzávěrku** přihlášek Radouňské Rallye je vypsán termín **12.6.2011**

Příjem přihlášky:

poštou: Radouň Motorsport, Okrouhlá Radouň 46, 378 42 Nová Včelnice

e-mailem: radoun.motorsport@seznam.cz

POTVRZENÍ O PŘIJETÍ

Potvrzení o přijetí do soutěže bude vyvěšeno na stránkách www.radounmotorsport.cz. Pořadatel si vyhrazuje právo nepovolit start posádce bez udání důvodů.

4. STARTOVNÉ

zasílejte bankovním převodem, a vždy jen za jednu posádku!!, nebo poštovní poukázkou (jméno jezdce),

Číslo účtu: **6000035112**, kód banky **7940**, variabilní symbol - **rodné číslo jezdce**, konst. symbol **0008**

Radouňská Rallye	Startovné	Bez povinné reklamy
do 12.6.	5000,- Kč + 1100,- Kč pojištění odpovědnosti	6000 Kč + 1100 Kč
po 12.6.	6000,- Kč + 1100,- Kč pojištění odpovědnosti	7000 Kč + 1100 Kč

Pokud posádka zaplatí startovné v řádném termínu, pak 1 km RZ stojí 45 Kč ($5000/112=45$). Pokud se budete rozhodovat o startu mezi Radouňskou rallye a ostatními závody, zkuste si přepočítat tyto náklady na 1 km RZ.

Ostatní platby:

- 1) tréninkové vozidlo – **zdarma**
- 2) 1. doprovodné vozidlo – **zdarma**
- 3) další vozidla za 100,- Kč za každé vozidlo

Neoznačená vozidla nebudou vpuštěna do servisní zony!!

5. ZAŘAZENÍ DO TŘÍDY

Vypsání třídy:

- A1 do 1400 ccm
- A2 od 1400 ccm do 1600 ccm
- A3 od 1600 ccm do 2000 ccm
- A4 nad 2000 ccm
- H1 historici do 1600 ccm včetně
- H2 historici nad 1600 ccm

Historická vozidla vyrobená do roku **1991 (včetně)** s originálním blokem motoru.

U vozů Škoda s pohonem zadní nápravy je možné použít blok motoru z vozu Škoda Favorit.

Automobil bude zařazen do třídy podle údajů uvedených v přihlášce. Koefficient pro přepočet obsahu u turbo motorů = 1,7.

Koefficient pro přepočet obsahu u dieselových turbomotorů nebude aplikován.

Minimální počet startujících vozidel ve třídě je 6. Při menším počtu budou vozidla přeřazena do vyšší třídy, mimo třídy A4, v které při menším startujícím počtu vozidel než 6, budou posádky klasifikovány jen v absolutním pořadí.

6. PŘEŘAZENÍ ZE TŘÍDY

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v technické kartě bude posádka potrestána pokutou 1000.-Kč nebo penalizací 3 minuty.

7. OMLUVA Z ÚČASTI

Posádce, která se z důvodu vyšší moci nezúčastní soutěže, se v případě **písemné omluvy** zaslané na adresu pořadatele

- 1) do 5 dnů před startem soutěže vrací 100% startovného
- 2) do 24 hodin před startem soutěže vrací startovné ve výši 50% z původní výše.
- 3) Startovné posádky, která se řádně neomluví, propadá startovné ve prospěch pořadatele.

Zbývá částka propadá ve prospěch pořadatele na pokrytí výdajů spojených s účastí omluvené posádky

8. ODPOVĚDNOST SOUTĚŽÍČÍCH

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (722 208 766) a do 48 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo trať RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení). Soutěžící posádka je odpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je odpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí.

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (722 208 766) a uvést důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události.

9. POJIŠTĚNÍ POSÁDKY A VOZIDLA

Soutěžící posádka je **povinna** na vlastní náklady sjednat **před soutěží**:

a) pro každého člena úrazové pojištění platné pro automobilové soutěže!!

(např. od Assekuranz Connsulting s.r.o. posádka se prokáže tímto pojištěním při prezenci)

b) pojištění odpovědnosti účastníka při závodech a soutěžích na tratích RZ

(Zašlete s vkladem 1100.-Kč (viz čl.4) , a automaticky Vás pojistíme u Assekuranz Connsulting s.r.o.

Pokud má posádka sjednané tento druh pojištění motorového vozidla u jiné pojišťovny, **nebude** toto akceptováno!!)

c) pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla na veřejné komunikaci

(běžné povinné ručení, které řeší škody na silnicích mimo RZ)

Bez platného pojištění nebude posádce povolen start do soutěže.

10. PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Pořadatel vydá před startem rallye a předá nejpozději při prezenci posádce prováděcí ustanovení obsahující případné změny a doplňky těchto ZU.

PU budou obsahovat upřesnění místa a času následujících bodů:

Prováděcí ustanovení		
vyvěšení seznamu převzatých posádek	vyvěšení startovních časů do I. etapy	počet sekcí
místo technické přejímky + čas příjezdu na TP	vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků	počet etap
umístění servisní zóny	vyvěšení neoficiálních výsledků	počet RZ
rozprava s jezdci	vyvěšení oficiálních konečných výsledků	barva značení RZ
start a cíl rallye	celková délka tratě	časový harmonogram
tiskové středisko	seznamovací jízdy	celková délka RZ
Ředitelství	vyhlášení vítězů a předání cen	

11. PREZENCE PŘIHLÁŠENÝCH POSÁDEK

Posádky předloží ke kontrole občanský průkaz, řidičský průkaz, OTP /sportovní knížku/, doklad o emisních testech, doklady o sjednání úrazového pojištění a doklad o zaplacení startovního.

Při prezenci obdrží každá přihlášená posádka itinerář - rozpis tratě, 3ks startovních čísel, označení tréninkového vozidla.

12. DOPROVODNÁ VOZIDLA – max. 3 vozy

Posádky jsou povinny při prezenci nahlásit počet doprovodných – servisních vozidel včetně jejich SPZ. Na základě údajů obdrží posádka označení pro doprovodná vozidla. Označení bude umístěno za čelním sklem vpravo.

Pro servisní a parkovací účely bude vyčleněna servisní zóna. Neoznačeným vozidlům nebude do parkoviště servisní zóny povolen přístup.

13. SERVISNÍ ZÓNA

Bude označena. Opravy a servisy budou v průběhu soutěže omezeny. Zakazuje se provádět servisní opravy na jiných místech. Opravy a výměny pneumatik na jiných místech může provádět pouze posádka bez cizí pomoci. Při zřízení servisu je posádka povinna používat pod vozidlem plachtu proti průsaku olejů a jiných kapalin.

Zakazuje se zřízení prodejního stánku (prodejním stánkem se rozumí i prodej z vozidla) v areálu SZ nebo obchodování se zakázaným zbožím.

Čerpání pohonných hmot bude posádka provádět pouze u oficiálních čerpacích stanic nebo v servisním areálu.

Při čerpání PHM je povinna dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

Pořadatel si vyhrazuje právo účasti diváků, sponzorů a sdělovacích prostředků na těchto místech.

14. JÍZDNÍ VÝKAZ

Jízdní výkaz obdrží posádka při prezenci nebo na stanovišti ČK. Jízdní výkaz je doklad, do kterého budou potvrzovány průjezdy kontrolními body a zapisovány dosažené časy na měřených úsecích (rychlostní zkoušky). Posádka je povinna provést ihned kontrolu správného zápisu do jízdního výkazu. **Pozdější protesty nebudou možné.**

Ztrátou jízdního výkazu se posádka diskvalifikuje.

Zakazuje se upravování údajů uvedených v jízdním výkazu.- vyloučení

15. ITINERÁŘ - rozpis tratě

Posádka projede trať soutěže podle šipkového itineráře .

Itinerář obdrží při prezenci.

16. STARTOVNÍ ČÍSLA

Posádka obdrží 3.ks startovních čísel formátu A3 našich. 2 ks je povinna umístit je na přední dveře a 1ks na zadní okno na pravou stranu. Jinak vyrobená startovní čísla jsou nepřipustná.

17. POŘADATELÉ

Posádka účastníci se soutěže je povinna uposlechnout pokynů pořadatelů. Označení pořadatelů bude provedeno barevnou vestou, nebo visačkou s logem rallye. Za neuposlechnutí pokynů pořadatelů bude posádka penalizována.

18. REKLAMA

Reklama na soutěžních vozech je neomezená při dodržování platných zákonů ČR.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístění povinné reklamy sponzorů na zúčastněných vozech. Posádka je povinna umístit reklamní terče podle přesných pokynů:

nad startovním číslem (hlavní sponzor)

pod startovním číslem (název soutěže)

30 cm od hrany startovního čísla směrem k přední části vozidla. (mediální partneři, ostatní sponzoři soutěže)

Odmítnutí nalepení, ztráta, umístění na jiné místo než je určeno a úmyslné odstranění reklamy v průběhu soutěže vede k vyloučení. Povinnost nalepení (mimo označení soutěže) neplatí pro posádky, které přihlásily vozy bez povinné reklamy.

19. ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

a) Hlavní odpojovač

Musí přerušit všechny elektrické obvody a zastavit motor. Musí být ovladatelný zevnitř i z venku vozu. Zvenku je předepsané umístění pod sloupkem čelního skla na straně jezdce a musí být označeno červeným bleskem v modrém terči o průměru min. 10 cm.

b) Bezpečnostní přilba

Posádka je povinna při průjezdech RZ použít bezpečnostní přilby schválené (homologace E) pro silniční provoz. Bezpečnostní přilba musí být vybavena platnými bezpečnostními prvky přesahujícími minimálně přes ušní boltce.

c) Bezpečnostní pásy

Vozidlo musí být vybaveno minimálně čtyřbodovými bezpečnostními ochrannými pásy.

d) Sedačky

Předními sedačky musí být s pevnou opěrou hlavy. Zadní sedačky mohou být demontovány.

e) Hasící přístroj

Vozidlo musí být vybaveno hasícím zařízením nebo minimálně ručním hasícím přístrojem. Hasící přístroj musí být pevně připevněn ve vozidle a umístěn na viditelném místě. Náplň musí být minimálně 2 kg pro hašení elektroinstalace a výbušných látek.

f) Ostatní

Posádka je povinna použít oblečení dostatečně pokrývající tělo a končetiny.

20. BEZPEČNOSTNÍ KONSTRUKCE – ochranný rám

Do soutěže bude přijato pouze vozidlo vybavené bezpečnostním ochranným rámem zhotoveným podle specifikace J FIA, případně pro historická vozidla dle specifikace K FIA pro dobová vozidla. Dále je povolen rám, který nespĺňuje ani jednu z předchozích podmínek, pokud se jedná o rám s ochrannou klecí.

21. MOTOR, PNEUMATIKY

Vozidlo bude zařazeno do třídy podle obsahu motoru. Koeficient pro přepočítání turbo = 1,7.

Zakazuje se používání pneumatik typu „SLICK“.

22. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL

Příjezd na technickou přejímku je podle časů upřesněných při prezenci. Posádky předloží ke kontrole bezpečnostní ochranné přilby, Osvědčení o registraci vozidla – „malý TP“ (nebo sportovní knížku), doklad o způsobilosti vozu (STK). Start do závodu bude povolen pouze vozidlům, která vyhovují technickým předpisům, článkům č.20 až 23 těchto ZÚ, a prošla řádnou technickou kontrolou za dohledu technických komisářů. Dále jen povinnou výbavu, reklama pořadatele a startovní čísla.

Pořadatel si vyhrazuje právo kontroly obsahu motoru.

Zvláštní důraz bude kladen na kontrolu upevnění baterie, rezervního kola a věcí umístěných uvnitř vozidla.

23. PROHLÍDKA TRATĚ – SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Označení tréninkového vozidla bude viditelně umístěno na předním skle vpravo nahoře!

Posádka je povinna nahlásit tovární značku a SPZ vozidla pro seznamovací jízdy.

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za seznamovací jízdu.

Posádka může provést prohlídku tratě při dodržení všech pravidel pro silniční provoz. **Zakazuje se jízda v protisměru.**

Přesné časy seznamovacích jízd budou uvedeny v prováděcích ustanoveních. Při prohlídce musí dodržovat pravidla silničního provozu a řídit se pokyny pořadatele. **Na všech RZ platí omezená rychlost na 50 km/hod.** Před zahájením seznamovacích jízd je posádka povinna umístit v tréninkovém vozidle označení za přední sklo v pravém horním rohu a v průběhu seznamovacích jízd je neodstraňovat.

Posádkám, které poruší ustanovení o seznamovacích jízdách (**bude namátkově kontrolováno!**), bude ředitelem rallye odmítnut start bez nároků na vrácení startovního. Za bezpečnost při seznamovacích jízdách nenese pořadatel žádnou odpovědnost. Zákaz najíždění soutěžním vozidlem !!!

24. START DO RALLYE

Oficiální zveřejnění startovních časů bude na oficiální vývěsce určené pořadatelem v prováděcím ustanovení. Posádka je povinna zkontrolovat si svůj startovní čas v jízdním výkazu, kolonka „čas startu“. Podle oficiálních startovních časů se uskuteční start rallye, kde bude zřízena ČK - start. Posádka je povinna dostavit se na start ve svém čase. Penalizace pozdního nebo předčasného příjezdu do ČK - start bude uplatněna !!! Start do rallye se uskuteční v jedninutových intervalech.

25. JÍZDA NA TRATI

Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ. Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní pásy – penalizace 1 min. v každé RZ !
Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená trojúhelníková okna. Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přílby. V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu. V automobilu nesmí převážet žádný materiál (mimo výbavy), ani zvíře. Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže. Potrestání dopravních přestupků podléhá šetření Policie ČR, nebo penalizaci. V průběhu rallye nesmí být nahrazen spolujezdec bez povolení ředitele soutěže. Výměna spolujezdce může být povolena pouze z vážných důvodů.

26. PŘEDJÍZDĚNÍ NA RZ

Dojde-li k dojetí dvou vozů, je pomalejší posádka povinna umožnit předjetí zleva. Předjíždějící je povinen upozornit předjížděného světelnou nebo zvukovou signalizací.

27. PRVNÍ POMOC

Posádka je povinna neprodleně po zjištění závažné skutečnosti zastavit a poskytnout první pomoc. Této povinnosti je zbavena signalizuje-li havarovaná posádka terčem O.K. Dojde-li ke zpoždění posádky z důvodů poskytnutí první pomoci, může tuto skutečnost nahlásit řediteli soutěže, který po vzájemné dohodě upraví čas průjezdu RZ.

28. RADIOBODY

Radiobody jsou označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení na trati. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli.

29. SIGNALIZACE

Červený praporek	uzavření tratě
Zelený praporek	otevření tratě
Žlutý praporek (vyvěšení)	nebezpečí na trati (nepojížděné vozidlo nebo překážka která bezprostředně neohrožuje posádku)
Žlutý praporek (mávání)	bezprostřední nebezpečí na trati - posádka je povinna zpomalit nebo zastavit
Kříž (S.O.S.) v itineráři	první pomoc
O.K. v itineráři	vše je v pořádku
Hodiny	přesný čas řízený rádio signálem

Časová kontrola začátek zóny	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start konec zóny	Cíl začátek zóny	Cíl konec zóny	Radiobod	Stop	Průjezdni kontrola	Servisni zóna
										
žlutá	červená	běžová	žlutá	červená	žlutá	červená	modrá	červená	červená	modrá

30. PŘEDJEZDCI

První předjezdce startuje se startovním číslem XXX.

Další předjezdci startují se startovními čísly XX a X. Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit další předjezdce.

31. ČASOVÉ KONTROLY - ČK - KONTROLNÍ MÍSTA

Na trati soutěže budou zřízeny časové kontroly ČK.

Posádka je povinna projet ČK v pořadí, jak budou uvedeny v itineráři.

Posádka je povinna provést kontrolu zápisu času do jízdního výkazu.

Pozdější protesty nebudou možné.

Vynechání některé ČK znamená vyloučení ze soutěže.

PRŮJEZD ČK PROBĚHNE TAKTO :

Posádka, která přijede do ČK, zastaví před žlutým terčem ZAČÁTEK ČK, kde vyčká až na časoměřičských hodinách naskočí její čas ideálního průjezdu ČK. Poté vjede do oblasti ČK k červenému terči ČK - ZÁPIS ČASU a odevzdá časoměřiči jízdní výkaz pro potvrzení svého ideálního průjezdu ČK. Svůj čas ideálního průjezdu ČK si vypočítá sama posádka podle jízdních dob uvedených v itineráři:

ČK1 nebo starty všech RZ + JÍZDNÍ DOBA ÚSEKU = ČAS PŘÍJEZDU DO DALŠÍ ČK

Příklad : záznam průjezdu ČK1 v 10,50 hod.+ jízdní doba úseku mezi ČK1 a ČK2 je 30 min = čas příjezdu do další ČK je v 11,20 hod.

32. RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY RZ

Označení RZ bude provedeno nejpozději do času předepsaného treninku.

Na trati soutěže budou zřízeny uzavřené rychlostní zkoušky podle itineráře, ve kterých rozhoduje co nejrychlejší projetí tohoto úseku.

Posádka bude odstartována startérem z pevného startu na celou minutu a změřena po projetí letným cílem optickou závorou na desetinu vteřiny. Na startu okružové rychlostní může být posádka pozdržena startérem o 5, 10 nebo 15 vteřin. Tento čas bude posádce odečten na stanovišti STOP (zápis času).

Neodstartuje-li vozidlo do 20 vteřin při startu RZ, musí posádka odstranit vozidlo ze startovního místa. Podle pokynů vedoucího RZ může odstartovat v novém čase do 15 min. od svého původního času, jinak bude posádka vyloučena.

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm start a konec zóny (viz. penalizace)

Dosažený čas bude posádce zapsán do jízdního výkazu ve stanovišti označeným terčem STOP.

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm stop a konec zóny (viz. penalizace)

Pořadatel si vyhrazuje právo provést start i měření jiným způsobem.

Zrušení RZ.

V případě **zrušení RZ** (havárie, změna povrchu trati, nekázeň diváků nebo jiná závažná situace) projedou dosud neodstartovaná vozidla RZ bez měření času bez bezpečnostních ochranných přileb.

Při průjezdu zrušenou RZ se **zakazuje předjíždění**. (viz. penalizace.)

Pokud změřených posádek bude méně než 25 % z celkového počtu odstartovaných posádek, RZ se zruší celá. Při větším počtu odstartovaných posádek bude zapsán všem ostatním (nezměřeným) čas poslední posádky, která řádně dokončila RZ.

33. PRŮJEZDNÍ KONTROLY - PK

Na trati soutěže mohou být zřízeny průjezdní kontroly /PK/.

Tyto PK nebudou uvedeny v itineráři, budou označeny červeným terčem se symbolem razítka.

Posádka je povinna zastavit u terče PK a nechat si potvrdit průjezd.

Vynechání některé PK znamená vyloučení ze soutěže !!!

34. CÍL RALLYE

Cíl rallye bude zřízen na místě určeném pořadatelem a bude označen jako ČK. **Penalizace předčasného příjezdu nebude uplatněna.**

35. VÝPOČET VÝSLEDKŮ

Výpočet bude proveden sečtením všech časů z RZ s přičtením všech penalizací. Výsledný čas bude vyjádřen minimálně v desetínách sec. Dosáhnou-li posádky shodného času i po přičtení všech penalizací, stává se vítězem posádka která dosáhla nejnižšího času v prvním měřeném úseku (RZ1). V případě shodných časů průjezdů, rozhodnou vzájemné časy z RZ v pořadí průjezdů až do rozhodnutí.

36. VYVĚŠENÍ ČASŮ A VÝSLEDKŮ

Přesné určení místa a času vyvěšení bude součástí prováděcích ustanovení.

37. PROTEST

Každý protest (mimo protestu na obsah motoru) musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30. minut po vyvěšení neoficiálních výsledků, složením částky 5.000,- Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 15.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadatelů.

38. PENALIZACE – VYLOUČENÍ, DODATEČNÁ PENALIZACE

Penalizaci může provádět pouze pořadatel na příslušném stanovišti s uvedením stupně přestupku nebo ředitel soutěže.

Dodatečnou penalizaci nebo vyloučení může udělit pouze ředitel soutěže po udání přestupku pořadatelem nebo doložením přestupku na videozáznamu. Dodatečná penalizace může být udělena nejpozději do 30. dnů po soutěži

Přestupek	penalizace
přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	- 1 minuta
předčasný příjezd do ČK	- 1 minuta za 1. min.
pozdní příjezd do ČK	- 10 vteřin za každou započatou minutu
opožděný příjezd na start RZ	- 10 vteřin za každou započatou minutu
první předčasný start do RZ	- 10 vteřin
Druhý předčasný start do RZ	- 20 vteřin
třetí předčasný start do RZ a další	- 1. minuta
kontakt s kuželem	- 5 vteřin
Poražení retarderu - odsunutí značených pneu	- 15 vteřin
otevřené jakékoliv okno při průjezdu RZ	- 10 vteřin v RZ (ve třídě H jsou povolena vyklopená trojúhelníková okna)
nedodržení povinnosti jízdy s rozsvícenými tlumenými světly	- 1 minuta v každé RZ
neumožnění předjetí na RZ	- 1 minuta

Příklad pozdního příjezdu : posádka má přijet do ČK ve 12,05 hod., posádka přijede do ČK ve 12,15 hod., to znamená zpoždění 10 min.x 10. vteřin = 100 vteřin penalizace

O penalizaci za neumožnění předjetí na RZ budou rozhodovat rozhodčí factu na okružové RZ.

Penalizace 1 minuta	Vyloučení
- neodstartuje-li vozidlo do 20 sekund při startu RZ	- nesportovní chování
- zastavení mezi stanovištěm cíl a stop	- vážné neuposlechnutí pokynů pořadatelů
- zastavení mezi stanovištěm stop a konec zóny	- odstranění povinné reklamy pořadatele
- předjíždění mezi stanovištěm cíl a stop	- neprojetí některé ČK
- dva a více dopravních přestupků	- nedodržení ustanovení o prohlídkách a trénincích tratí RZ
- neoznačení tréninkového vozidla	- neposkytnutí pomoci při nehodě
- ztráta startovního čísla	- úmyslné zkrácení tratě RZ
- nedodržení tratě	- jízda v protisměru (po trati okružové RZ)
- předjíždění při průjezdu zrušenou RZ	- nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ
- nepoužití bezpečnostních ochranných pásů v každé RZ	- nedokončení RZ
- nezastavení u stanoviště stop	- účast třetí osoby, nebo zvířete v automobilu
- couvání mezi stanovištěm cíl a stop	- nenastoupení na start RZ
- porušení kázně – penalizace podle rozhodnutí ředitele	- překročení časového limitu + 15 min. mezi ČK
	- překročení časového limitu 60 minut v celé soutěži
	- opuštění areálu servisu v čase určeném pro servis
	- servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu
	- upravování údajů uvedených v jízdním výkazu
	- ztráta jízdního výkazu

39. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Zveřejnění výsledků proběhne na místě určeném pořadatelem po dojezdu posádek do cíle rallye. Vyhlášení vítězů s předáním cen proběhne podle časového harmonogramu vydaného pořadatelem. Výsledky soutěže budou započteny do „Volného poháru“

40. CENY

První tři posádky ve třídách, kde bude startovat více jak 6 posádek, a v absolutní klasifikaci, obdrží věnce, poháry a věcné ceny.

41. UBYTOVÁNÍ

Pořadatel ubytování nezajišťuje.

TATO ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ JSOU ZÁVAZNÁ PRO VŠECHNY ÚČASTNÍKY TÉTO SOUTĚŽE.



V Okrouhlé Radouni 1.5.2011

František Michálek
ředitel soutěže